Categoria

FRAPORT Terminal 3, Aeroporto di Francoforte (Germania)



© Fraport AG; 60547 Frankfurt; Germany Fraport AG; 60547 Frankfurt; Germany

Cerca n

- **Argomento: {0}**
  Tetto piano , Riparazioni del tetto , Impermeabilizzazione degli edifici
- **Vai all’archivio notizie**
  Edifici commerciali , Aeroporti , Edifici / capannoni industriali
- **Filtro novità**
  110.000 m²
- **Indirizzo**
  , Francoforte sul Meno
- **Novità**
  2026
- **Di più**
  Christoph Mäckler Architekten / CHM AIRPORT, Francoforte sul Meno
- **Alle News**
  BAUTEST, Obertshausen-Hausen
- **Committente**
  AS Fraport Ausbau Süd GmbH im Namen und mit Vollmacht der Fraport AG
- **Novità**
  Descrizione

Categoria

Download

Il Terminal 3, progettato dallo studio Christoph Mäckler Architekten, è un nuovo terminal aeroportuale indipendente, realizzato secondo i più moderni standard e concepito per poter essere ampliato progressivamente in futuro. Il progetto si basa sul concetto di terminal in crescita: la struttura è stata pensata per adattarsi all'aumento del traffico passeggeri e alle future esigenze operative dell'aeroporto. Le caratteristiche principali sono: - Grandi campate strutturali, che permettono di realizzare spazi ampi e flessibili. - Strutture costruttive modulari, che facilitano eventuali ampliamenti. - Organizzazione lineare degli spazi, con una sequenza ben definita di hall, area controlli di sicurezza e moli d'imbarco. L'intervento sulle pavimentazioni: Oltre alle aree accessibili ai passeggeri, il progetto ha interessato anche tutte le zone operative e tecniche non aperte al pubblico. In particolare, sono stati trattati circa 110.000 m² di pavimentazioni distribuiti in: - Locali tecnici e centrali impiantistiche. - Corridoi e vie di collegamento. - Vani scale. - Grandi aree logistiche. - Locali dedicati agli impianti di movimentazione e trasporto bagagli. Per queste superfici è stato utilizzato un sistema coordinato di rivestimento protettivo, progettato per rispondere alle specifiche esigenze delle diverse aree. La scelta del sistema di rivestimento doveva soddisfare tre esigenze fondamentali: 1. Protezione duratura: proteggere le pavimentazioni sottoposte a sollecitazioni particolarmente elevate, dovute al traffico, alle attività logistiche e all'utilizzo continuo degli ambienti. 2. Sicurezza operativa: aumentare l'affidabilità e la sicurezza delle superfici, garantendo condizioni adeguate allo svolgimento delle attività aeroportuali. 3. Efficienza economica e realizzativa: individuare una soluzione economicamente vantaggiosa, affidabile e tecnicamente sicura da applicare su superfici molto estese.

Remmers News

› Epoxy BS 2000

Ordinare per: 6001



› Epoxy BS 3000 M

Ordinare per: 6370



› Add 250

Ordinare per: 6271



Per saperne di più



©



©



©

Categoria

Trovate {0} novità

https://www.remmers.it/it/referenceDetail/42552